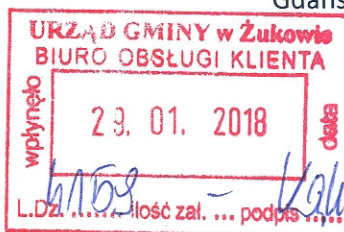




**POMORSKI WOJEWÓDZKI INSPEKTOR
TRANSPORTU DROGOWEGO**
80-251 Gdańsk, Jaśkowa Dolina 50
tel.: 58 524-12-80, fax.: 58 524-12-82

Gdańsk, dnia 24 stycznia 2018 r.



Handwritten notes and signatures:
b
29.01.2018
SE
20.01.2018

Nr kontroli: WP.8164.2.2018

Burmistrz Gminy Żukowo
ul. Gdańska 52
83-330 Żukowo

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Na podstawie art. 86 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2200), w dniu 16 stycznia 2018 r. Pomorski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego - w ramach sprawowanego nadzoru przeprowadził kontrolę planową ~~/doraźną/ sprawdzającą*)~~ Burmistrza Gminy Żukowo ~~w związku z protokołem kontroli/sprawozdaniem z kontroli*)~~ z dnia r. nr

Wyniki kontroli zostały przedstawione w protokole kontroli ~~/sprawozdaniu z kontroli*)~~ z dnia 16.01.2018 r. nr WP.8164.2.2018

Niniejszym przekazuję Burmistrzowi Gminy Żukowo wystąpienie pokontrolne.

1. Stwierdzone nieprawidłowości:

W ramach przeprowadzonego nadzoru stwierdzono, iż:

1. Kontrolowana jednostka nie prowadzi planu kontroli przedsiębiorców i nie przeprowadzano kontroli przedsiębiorców zgodnie z art. 84 ust. 1 i 2 ustawy o transporcie drogowym w wymaganym terminie w zakresie kontroli przewoźników, którym wydano zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych;
2. Nie przekazano informacji zgodnie z art. 83 ust. 3 utd w zakresie zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych.
3. W kontrolowanym okresie nie przeprowadzano analizy sytuacji rynkowej zgodnie z art. 22a utd.

2. Zalecenia pokontrolne:

1. Zaleca się dołożenie należytej staranności w celu terminowego przeprowadzania kontroli przedsiębiorców, w tym wdrożenie procedury pozwalającej tak planować kontrole, aby były one przeprowadzane przynajmniej raz na pięć lat, w stosunku do wszystkich przedsiębiorców, którym wydano uprawnienia – zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych, zgodnie z zaleceniami art. 84 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, oraz z poszanowaniem przepisów ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (Dz. U. z 2017 r. poz. 2168 z późn. zm.)

2. Zaleca się wdrożenie odpowiedniej procedury, aby informacje w przedmiocie liczby i zakresu udzielonych zezwoleń na przewozy regularne oraz liczby wypisów z tych dokumentów zgodnie z art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym były przysyłane we właściwych terminach ministrowi właściwemu do spraw transportu.
3. Zaleca się dokładną weryfikację składanych wniosków o wydanie zezwolenia albo zmianę zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób pod kątem art. 22 ww. ustawy o transporcie drogowym.
3. Ocena działalności jednostki kontrolowanej:

Ogólna ocena jednostki kontrolowanej jest **pozytywna z zastrzeżeniami**.

Należy podkreślić, że w jednostce kontrolowanej udzielaniem licencji na wykonywanie przewozu osób taksówką zajmuje się Referat Spraw Obywatelskich i Administracyjno-Gospodarczych, natomiast zezwoleniami w zakresie wykonywania krajowych przewozów regularnych - Referat Komunalny i Infrastruktury Drogowej. Organ kontrolujący nie stwierdził żadnych nieprawidłowości w kontrolowanym zakresie w działalności Referatu Spraw Obywatelskich i Administracyjno-Gospodarczych. Jednostka w pełni wypełnia obowiązki wynikające z ww. ustawy o transporcie drogowym ale dotyczy to licencji taksówkowych.

Dokumentacja dotycząca licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką poukładana jest chronologicznie w osobnych teczkach dla każdego przedsiębiorcy, któremu zostało udzielone uprawnienie. Dokumentacja zawiera wniosek o udzielenie uprawnienia oraz wymagane dokumenty, które winien załączyć wnioskodawca. Licencje na transport drogowy osób taksówką wydawane są w sposób prawidłowy. Jednostka przeprowadza kontrole przedsiębiorców, którym wydane zostały licencje na wykonywanie przewozu osób taksówką w ustawowych terminach.

Jedynie zastrzeżenia dotyczą działań Referatu Komunalnego i Infrastruktury Drogowej, który wydaje zezwolenia na wykonywanie krajowych przewozów regularnych. Organ kontrolujący stwierdził, że kontrolowana jednostka w sposób prawidłowy prowadzi rejestry wydawanych zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym. Dokumentacja zawiera wniosek o udzielenie uprawnienia oraz wymagane dokumenty, które winien załączyć wnioskodawca. Prowadzona dokumentacja poukładana jest w sposób chronologiczny. W kontrolowanym okresie nie wydano żadnego nowego zezwolenia na wykonywanie krajowych przewozów regularnych, w 4 przypadkach w 2016 r. w drodze decyzji administracyjnej zmieniono istniejące zezwolenia ze względu na zmiany rozkładów jazdy. Należy podkreślić, że aktualizacja rozkładu jazdy, stanowiącego załącznik do zezwolenia, jeżeli dotyczy zmiany godzin odjazdu lub przebiegu linii komunikacyjnej, następuje w trybie zmiany zezwolenia w drodze decyzji administracyjnej. Słusznie zauważa M. Miemiec, że gdy aktualizacja rozkładu jazdy nie dotyczy zmian w niniejszym dokumencie, zastosowanie mają przepisy art. 217 i n. k.p.a. dotyczące wydawania zaświadczeń: "Chodzi tu bowiem o urzędowe potwierdzenie określonego stanu prawnego, polegającego na obowiązku posiadania przez przedsiębiorcę zaktualizowanego rozkładu jazdy (...)" (M. Miemiec, Aktualizacja rozkładów jazdy, NZS 2002, nr 4, s. 40).

W kontrolowanym okresie jednostka kontrolowana nie przeprowadzała analizy sytuacji rynkowej zgodnie z art. 22a ust. 5 utd. Przedmiotowa analiza nie była przeprowadzana ani w przypadku ubiegania się o nowe zezwolenie ani w przypadku zmiany obowiązującego zezwolenia, ani zgodnie z przepisami raz w roku. Jednostka nie przeprowadza również kontroli przedsiębiorców,

którym udzielono zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych zgodnie z obowiązkiem wynikającym z art. 84 ww. ustawy o transporcie drogowym.

Mimo, iż jednostka przysyłała zgodnie z art. 83 ust. 3 ww. ustawy o transporcie drogowym, informację ministrowi właściwemu do spraw transportu to ograniczyła się do przedstawienia informacji wyłącznie w zakresie wydanych licencji na przewóz osób taksówką. W przesłanych pismach nie ma informacji dotyczącej ilości zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych.

Zgodnie z § 14 ust. 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 07 listopada 2014 r. w sprawie szczegółowych warunków i sposobu prowadzenia czynności związanych z nadzorem nad wydawaniem dokumentów w krajowym przewozie drogowym (Dz. U. poz. 1704) w terminie 30 dni od dnia otrzymania wystąpienia pokontrolnego kierownik jednostki kontrolowanej, lub osoba przez niego pisemnie upoważniona, informuje organ nadzoru o podjętych działaniach lub przyczynach niepodjęcia tych działań.

p.o. Pomorski Wojewódzki
Inspektor Transportu Drogowego

Janusz Staniszewski

(podpis organu nadzoru)

*) Niepotrzebne skreślić.